



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05062024-254565  
CG-DL-E-05062024-254565

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2101]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 5, 2024/ज्येष्ठ 15, 1946

No. 2101]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 5, 2024/JYAISHTHA 15, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2024

का. आ. 2203(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3214 (ई), दिनांक 18.10.2016 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-8ई भावनगर-तलाजा-महुवा-कागवदर-उना-कोडिनार-वेरावल खंड के किमी 7.090 से किमी 263.000 तक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, गुजरात राज्य में डिज़ाइन किमी 54.990 से किमी 140.470 ( विद्यमान चेनेज किमी 53.585 से किमी 139.915) तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-8ई तलाजा-महुवा-कागवदर खंड के चार लेन या अधिक के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 75.807 किमी तथा 9.990 किमी (जिनकी लंबाई 0.999 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 100% पर और बाईपास, जिनकी लंबाई 8.674 किमी (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर) तथा लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 150% पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

Table-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात राज्य में भावनगर जिले के रोहिसा गाँव पर डिज़ाइन किमी 79.370 (विद्यमान चेनेज 78.000) पर	<b>75.807</b> [(10 करोड़ से अधिक लागत) की बाईपास लंबाई और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाईपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ	पर विलय	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई(किमी में)	लागत (करोड़ रु. में)	
गुजरात राज्य में भावनगर जिले के रोहिसा गाँव पर डिज़ाइन किमी 79.370 (विद्यमान चेनेज 78.000) पर	बोरदा बाईपास	डिज़ाइन किमी 68.275	डिज़ाइन किमी 69.670	1.395	10 करोड़ से अधिक	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	लॉगंडी बाईपास	डिज़ाइन किमी 75.000	डिज़ाइन किमी 77.055	2.055	10 करोड़ से अधिक	
	भद्रद बाईपास	डिज़ाइन किमी 87.040	डिज़ाइन किमी 90.090	2.984	10 करोड़ से अधिक	
	दातारडी बाईपास	डिज़ाइन किमी 113.555	डिज़ाइन किमी 115.905	2.240	10 करोड़ से अधिक	
कुल				8.674		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी 4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई <sup>^</sup> (किमी में) को समकक्ष सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात राज्य में भावनगर जिले के रोहिसा गाँव पर डिज़ाइन किमी 79.370 (विद्यमान चेनेज 78.000) पर	0.999 <sup>^</sup>	9.990	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

<sup>^</sup> व्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	72.260	72.340	बड़ा पुल	0.080
2	88.752	88.818	बड़ा पुल	0.066
3	90.298	90.392	बड़ा पुल	0.094
4	94.769	94.889	बड़ा पुल	0.121
5	101.815	101.893	बड़ा पुल	0.078
6	114.037	114.147	बड़ा पुल	0.110
7	117.174	117.237	बड़ा पुल	0.063
8	120.725	120.788	बड़ा पुल	0.063
9	124.642	124.714	बड़ा पुल	0.072
10	135.282	135.534	बड़ा पुल	0.252
कुल लंबाई (किमी)				0.999

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे

राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2276.620 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/23-24/फीनोटिफिकेशन/तलाजा-कागावदार (किमी 54.990 से किमी 140.470)/ई-233651]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2024

**S.O. 2203(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways (number S.O. 3214 (E) dated 18.10.2016 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted from km 7.090 to km 263.000 of Bhavnagar-Talaja-Mahuva-Kagavadar-Una-Kodinar-Veraval section of National Highway 8E in the state of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the 100% of rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 75.807 km and for equivalent structure length ( having length more than 60 m ) of 9.990 km (having length of 0.999 km ) and at 150% of the base rate of bypasses having length of 8.674 km (excluding length of structures more than 60 m length ) costing rupees Ten Crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four lane or more of Talaja-Mahuva-Kagavadar section from design Km 54.990 to Km 140.470 (existing chainage Km 53.585 to Km 139.915) of National Highway number 8E in the State of Gujarat and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 79.370 (existing chainage 78.000) at Rohisa Village of Bhavnagar District in Gujarat State.	75.807 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100 % for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table 3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design km 79.370 (existing chainage 78.000) at Rohisa Village of Bhavnagar District in Gujarat State.	Borda Bypass	Design Km 68.275	Design Km 69.670	1.395	>10 Cr	150 % for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Longdi Bypass	Design Km 75.000	Design Km 77.055	2.055	>10 Cr	
	Bhadrad Bypass	Design Km 87.040	Design Km 90.090	2.984	>10 Cr	
	Datardi Bypass	Design Km 113.555	Design Km 115.905	2.240	>10 Cr	
Total				8.674		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design km 79.370 (existing chainage 78.000) at Rohisa Village of Bhavnagar District in Gujarat State.	0.999^	9.990	100 % for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:

Sl. No.	Chainage		Type of structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	72.260	72.340	Major Bridge	0.080
2	88.752	88.818	Major Bridge	0.066
3	90.298	90.392	Major Bridge	0.094
4	94.769	94.889	Major Bridge	0.121

5	101.815	101.893	Major Bridge	0.078
6	114.037	114.147	Major Bridge	0.110
7	117.174	117.237	Major Bridge	0.063
8	120.725	120.788	Major Bridge	0.063
9	124.642	124.714	Major Bridge	0.072
10	135.282	135.534	Major Bridge	0.252
<b>Total Length (Km)</b>				<b>0.999</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

<b>Table-5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2276.620 crore. The capital cost is subjected to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/CO/23-24/FeeNotification/Talaja-Kagavadar(km 54.990 to km140.470)/E-233651]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.